

Teams BMW Forepark in Classic Rally



De vertegenwoordigers van het in het Leidschendamse Forepark gevestigde BMW Den Haag die deelnemen aan de Classic SLS Rally

Vrijdag 23 augustus zal voor de vierde maal de klassieke auto-rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen, de Classic S.L.S.-rally van start gaan.

Net als vorig jaar zal op het terrein van BMW Den Haag in het Leidschendamse Forepark deze dag van 09.30 tot 15.00 uur de technische keuring van de 180 deelnemende voertuigen plaatsvinden. Dezelfde dag zullen van 18.30 tot 21.00 alle rally-automobielen bij BMW Den Haag binnen rijden voor een controle (-post). Een uitstekende gelegenheid om de teams en de in topconditie verkerende oldtimers (o.a. Autin Healeys, Aston Martins, Alfa's, Porches, Jaguars en natuurlijk BMW's) eens van dichtbij te bewonderen en de sfeer en nostalgie van deze Classic S.L.S.-rally te proeven. De showroom van BMW Den Haag zal speciaal voor deze gelegenheid geopend zijn tot 21.00 uur.

De Rallyteams

BMW Den Haag, als hoofdsponsor van deze rally, is met een vijftal teams sterk vertegenwoordigd in de sportklasse. Het legendarische team van BMW Den Haag wordt gevormd door het duo Bob Dickhout en Sieg Mouwes, een begrip in de Nederlandse rallywereld en een kanshebber voor de overwinning in de sportklasse. Zij zullen de Classic S.L.S.-rally rijden in een rode BMW 1802 Touring. De overige vier teams van BMW Den Haag die uit zullen komen, zijn het team van Gerard en Dirk-Jan Cretier, Aernout Lindner en Maarten van Kekem, Harm Trip en Wout Buteyn. Ton en Dick Sieling. Zij zullen allen rijden in BMW's 2002 van het bouwjaar

1968 t/m 1974. De teams van BMW Den Haag zullen gedurende de rally de beschikking hebben over een eigen servicewagen.

Titelverdedigers S.L.S. 1995 tourklasse, Aernout Lindner en Maarten van Kekem, zullen ook dit jaar zo hoog mogelijk trachten te eindigen in de zwaardere sportklasse.

De Rally

In de vijftiger jaren was de S.L.S.-rally een razend populair evenement, met meer dan 200 deelnemers, een gebeurtenis waar autovrienden jaarlijks naar uitkeken. De S.L.S.-rally is in zijn oude opzet verreden tot 1975. In 1993 heeft de S.L.S.-rally een nieuw gezicht gekregen, resulterend in de Classic S.L.S.-rally. Gezamenlijk is er gewerkt aan een nieuwe opzet van deze vermaarde rally. De Classic S.L.S.-rally, zoals die vanaf 1993 wordt verreden, is zowel voor de deelnemers als voor de toeschouwers een geweldig spektakel. Een internationaal deelnemersveld uit 7 verschillende landen rijdt met 180 schitterende oldtimers, bouwjaar voor 1975, het parcours van ongeveer 1200 km. De S.L.S.-rally is een regelmatigheidsrit waarbij het aanhouden van de juiste gemiddelde snelheid zeer belangrijk is. Het bepalen van de route en de juiste gemiddelde snelheid is de belangrijke taak van de navigator. Wanneer de auto de beproeving doorstaat en de samenwerking tussen navigator en rijden goed is zal dit resulteren in het uitrijden van deze zware rally. De rallyrijders worden bijgestaan door 185 vrijwilligers tijdens het traject, alwaar zij zondag 25 augustus vanaf 14.30 uur op de boulevard verwacht worden.

S.L.S.-rallyrijders finishen succesvol

Op vrijdag 23 augustus werd voor de vierde maal de klassieke autorally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen gereden. De finish was op zondag 25 augustus jl. op de Boulevard van Scheveningen. Tussen de deelnemende auto's waren BMW's te vinden, maar ook Austin Healey's, Alfa's, Porsche's, Jaguars enz. BMW Den Haag was de hoofdsponsor van deze rally.

Het bedrijf was met vijf teams sterk vertegenwoordigd in de sportklasse. Bob Dickhout/Sieg Mouwes reden in een rode BMW 1802 Touring. De overige vier teams van BMW te weten Gerard/Dirk-Jan Cretler, Aernout Lindner/Maarten van Kekem, Harm Trip/Wout Buteyn en Ton/Dick Sieling reden allen in BMW's 2002 van het bouwjaar 1968 t/m 1974.

den de deelnemers terug van de rally. In de sterklasse werd winnaar het Belgische team R. Munda/R. Vandevorst in een Porsche 911 uit 1965. In de sportklasse behaalde het team J. Erdtsieck/B. Posthumus met een Triumph 2.5 pi MKI uit 1969 de overwinning en in de tourklasse ging de hoogste eer naar het team L. Lingen/A. Goorden met een Alfa Romeo Guilla 1.3 uit 1972. Er wordt teruggezien op een geslaagd evenement en vooruit gekeken naar de lustrum-editie op 29, 30 en 31 augustus 1997. ■

Tevreden

Vermoeid maar uiterst tevreden keer-



Autogids w4 26

BMW in de ban van SLS-rally



Liefhebbers van klassieke auto's komen vrijdag 23 augustus aan hun trekken bij BMW Den Haag op het Forepark. Daar worden 180 boliden aan een technische keuring onderworpen voor ze op weg gaan in de vierde Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen-rally. BMW Den Haag sponsort zelf vijf teams in de sportklasse van de SLS-rally. Het koppel Dickhout/Mouwes blijken tijdens de finish, zondagmiddag op de Boulevard in Scheveningen, BMW Den Haag koppelt een aantal speciale rally-aanbiedingen aan dit evenement. Zaterdag is de showroom van 10.00 tot 17.00 uur geopend. Bovendien is er de 'tropenvoordeel-actie' waarbij op een aantal 3-serie modellen allerlei accessoires worden aangeboden waarvan de waarde op kan lopen tot wel 10.000 gulden. Redenen genoeg om dus een kijkje te komen nemen bij BMW Den Haag aa, de Donau in het Forepark. (Foto PR)

BMW in de ban van SLS-rally



Liefhebbers van klassieke auto's komen vrijdag 23 augustus aan hun trekken bij BMW Den Haag op het Forepark. Daar worden 180 boliden aan een technische keuring onderworpen voor ze op weg gaan in de vierde Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen-rally. BMW Den Haag sponsort zelf vijf teams in de sportklasse van de SLS-rally. Het koppel Dickhout/Mouwes wordt tot de kanshebbers gerekend voor de eindzege, maar of dat lukt zal blijken tijdens de finish, zondagmiddag op de Boulevard in Scheveningen. BMW Den Haag koppelt een aantal speciale rally-aanbiedingen aan dit evenement. Zaterdag is de showroom van 10.00 tot 17.00 uur geopend. Bovendien is er de 'tropenvoordeel-actie' waarbij op een aantal 3-serie modellen allerlei accessoires worden aangeboden waarvan de waarde op kan lopen tot wel 10.000 gulden. Redenen genoeg om dus een kijkje te komen nemen bij BMW Den Haag aa, de Donau in het Forepark. (Foto PR)

6/12/00 m+12, 1 10/19/00

Foreburghs
Mieuwstad

27/8

n
o.
te
n-
k
in

41109113 w.v. /

23 AUGUSTUS!

S.L.S.-rallyrijders bij BMW Den Haag

Op vrijdag 23 augustus wordt voor de vierde maal de klassieke autorally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen gereden. De technische keuring van de circa 180 deelnemers vindt plaats op het terrein van BMW Den Haag in het Forepark. Van 09.00 tot 15.00 uur inspecteren de technici de klassiekers, die in topconditie verkeren.



Op dezelfde dag zullen tussen 18.30 en 21.00 uur alle rally-auto's bij BMW Den Haag binnenrijden voor een controle. Edwin Doesburg van BMW Den Haag vertelt: "Een uitstekende gelegenheid voor de konsument om de schitterende oldtimers eens van dichtbij te bekijken. Tussen de deelnemende auto's zijn BMW's te vinden, maar ook Austin Healey's, Alfa's, Porsche's, Jaguars enz." BMW Den Haag is hoofdsponsor van deze rally. Het bedrijf is met vijf teams sterk vertegenwoordigd in de sportklasse. Het legendarische team van BMW Den Haag wordt gevormd door het duo Bob Dickhout en Sieg Mouwes, een begrip in de Nederlandse rally-wereld en een kanshebber voor de overwinning in de sportklasse. Zij zullen de Classic S.L.S.-rally rijden in een rode BMW 1802 Touring. De overige vier teams van BMW Den Haag zijn het team van Gerard en Dirk-Jan Cretier, Aernout Lindner en Maarten van Kekem, Harm Trip en Wout Buteyn, Ton en Dick Sieling. Zij zullen allen rijden in BMW's 2002 van het bouwjaar 1968 t/m 1974. De teams van BMW Den Haag zullen gedurende de rally beschikking hebben over een eigen servicewagen. Titelverdedigers S.L.S. 1995 tourklasse, Aernout Lindner en Maarten van Kekem, zullen ook dit jaar zo hoog mogelijk trachten te eindigen in de zwaardere sportklasse. Speciaal voor de gelegenheid is de

showroom van BMW geopend tot 21.00 uur. Op zaterdag 24 augustus is de showroom geopend van 10.00 tot 17.00 uur. Op vrijdag en zaterdag doet BMW Den Haag de klant bovendien speciale rally-aanbiedingen. Er wordt o.a. gestunt met een tropenvoordeel-actie. Die is van kracht op een aantal geselecteerde 3-serie modellen. Het pakket bestaat uit airco, lichtmetalen velgen, radio/cd-speler en een uitgebreid alarmsysteem. Edwin Doesburg: "Het totale voordeel kan oplopen tot f 10.000,-. Alle auto's staan in de showroom opgesteld." Op zondag 25 augustus worden de deelnemers vanaf 14.30 uur op de boulevard van Scheveningen terug verwacht. ■

Nostalgie herleeft bij BMW Den Haag...

Vrijdag 23 augustus zal voor de vierde maal de klassieke auto-rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen, de Classic S.L.S.-rally, van start gaan.

Net als vorig jaar zal op het terrein van BMW Den Haag in het Forepark deze dag van 9.30 tot 15.00 uur de technische keuring van de 180 deelnemende voertuigen plaatsvinden. Dezelfde dag zullen van 18.30 tot 21.00 uur alle rally-automobielen bij BMW Den Haag binnen rijden voor een controle (-post). Een uitstekende gelegenheid om de teams en de in topconditie verkerende oldtimers (o.a. Austin Healeys, Aston Martins, Alfa's, Porsches, Jaquars en natuurlijk BMW's) eens van dichtbij te bewonderen en de sfeer en nostalgie van deze Classic S.L.S.-rally te proeven.

De showroom van BMW Den Haag zal speciaal voor deze gelegenheid geopend zijn tot 21.00 uur. Op zaterdag 24 augustus is onze showroom van 10.00 tot 17.00 uur geopend. In dit weekend doen wij de klant zeer aantrekkelijke 'rally-aanbiedingen'.

De succesvolle tropenvoordeel actie zal ook dit jaar weer van kracht zijn op een aantal voor u geselecteerde 3-serie modellen. Dit pakket bestaat o.a. uit: airconditioning, lichtmetalen velgen, radio/cd, een uitgebreid alarmsysteem. Het totale voordeel kan hiervan oplopen tot f 10.000,-. Al deze auto's staan in de showroom opgesteld.

De Rallyteams

BMW Den Haag, als hoofdsponsor van deze rally, is met een vijftal teams sterk vertegenwoordigd in de sportklasse. Het legendarische team van BMW Den Haag wordt gevormd door het duo Bob Dickhout en Sieg Mouwtes, een begrip in de Nederlandse rallywereld en een kanshebber voor de overwinning in de sportklasse. Zij zullen de Classic S.L.S.-rally rijden in een rode BMW 1802 Touring. De overige vier teams van BMW Den Haag die uit zullen komen, zijn het team van Gérard en Dirk-Jan Cretier, Aernout Lindner en Maarten van Kekem, Harm Trip en Wout Buteyn, Ton en Dick Sieling. Zij zullen allen rijden in BMW's 2002 van het bouwjaar 1968 t/m 1974. De teams van BMW Den Haag zullen gedurende de rally de beschikking hebben over een eigen service-wagen.

Titelverdediger S.L.S. 1995 tourklasse, Aernout Lindner en Maarten van Kekem, zullen ook dit jaar zo hoog mogelijk trachten te eindigen in de zwaardere sportklasse.

De Rally

In de vijftiger jaren was de S.L.S.-rally een razend populair evene-

ment, met meer dan 200 deelnemers, een gebeurtenis waar auto vrienden jaarlijks naar uitkeken.

De S.L.S.-rally is, in zijn oud opzet verreden tot 1975. In 1995 heeft de S.L.S.-rally een nieuw gezicht gekregen, resulterend in de Classic S.L.S.-rally. Gezamenlijk is er gewerkt aan een nieuwe opzet van deze vermaarde rally. De Classic S.L.S.-rally, zoals die vanaf 1993 wordt verreden, is zowel voor de deelnemers als voor de toeschouwers een geweldige spektakel. Een internationaal deelnemersveld uit 7 verschillende landen rijdt met 180 schitterend oldtimers, bouwjaar voor 1975, het parcours van ongeveer 1200 km.

De S.L.S.-rally is een regelmatigheidsrit waarbij het aanhouden van de juiste gemiddelde snelheid zeer belangrijk is. Het bepalen van de route en de juiste gemiddelde snelheid is de belangrijke taak van de navigator. Wanneer de auto de beproefing doorstaat en de samenwerking tussen navigator en rijder goed is zal dit resulteren in het uitslagrijden van deze zware rally. De rallyrijders worden bijgestaan door 185 vrijwilligers tijdens het traject alwaar zij zondag 25 augustus vanaf 14.30 uur op de boulevard verwacht worden.



algie herleeft bij BMW Den Haag
**Classic SLS-rally brengt
 krachtige oldtimers bijeen**

HAAG - Vrijdag 23 augustus zal voor de vierde maal de klassieke auto-rally Scheveningen-nburg-Scheveningen, de Classic SLS-rally, van start gaan. Net als vorig jaar zal op het terrein van BMW Den Haag in het Forepark deze dag van 9.30 tot 15.00 uur de technische keuring van 180 deelnemende voertuigen plaatsvinden. Dezelfde dag zullen van 18.30 tot 21.00 uur de rally-automobielen bij BMW Den Haag binnen rijden voor een controle. Een uitstekende gelegenheid om de teams en de in topconditie verkerende oldtimers (o.a. Austin Healeys, Aston Vans, Alfa's, Porsches, Jaguars en natuurlijk BMW's) eens van dichtbij te bewonderen en de nostalgie van deze Classic SLS-rally te proeven.

DE RALLYTEAMS

BMW Den Haag, als hoofdsponsor van de rally, is met een vijftal teams sterk vertegenwoordigd in de sportklasse. Het legendarische team van BMW Den Haag wordt gevormd door het duo Bob Dickhout en Sieg Mouwes, een

Gerard en Dirk-Jan Cretier, Aernout Lindner en Maarten van Kekem, Harm Trip en Wout Buteyn en Ton en Dick Sieling. Zij rijden in BMW's 2002 van het bouwjaar 1968 tot en met 1974. De teams van BMW Den Haag zullen gedurende de rally de beschikking hebben over een eigen servicewagen.

DE RALLY

In de jaren vijftig was de SLS-rally een razend populair evenement met meer dan 200 deelnemers. Een gebeurtenis waar autofrienen jaarlijks naar uitkeken. De rally is in zijn oude opzet verreden tot 1975. In 1993 heeft de SLS-rally een nieuw gezicht gekregen, resulterend in de Classic SLS-rally. Gezamenlijk is gewerkt aan een nieuwe opzet van deze vermaarde rally. De Classic SLS, zoals die vanaf 1993 wordt verreden, is zowel voor de deelnemers als voor de toeschouwers een geweldig spektakel. Een internationaal deelnemersveld uit zeven verschillende landen rijdt met 180 schitterende oldtimers het parcours van ongeveer 1200 kilometer. De rally is een regelmatigheidsrit waarbij het aanhouden van de juiste gemiddelde snelheid zeer belangrijk is. Het bepalen van de route en de juiste gemiddelde snelheid is de belangrijke taak van de navigator. Wanneer de auto de beproeving doorstaat en de samenwerking tussen navigator en rijder goed is, zal dit resulteren in het uitrijden van deze zware rally. De rallyrijders worden bijgestaan door 185 vrijwilligers tijdens het traject. Zij worden zondag 25 augustus vanaf 14.30 uur op de Boulevard in Scheveningen verwacht.



Het team van BMW Den Haag is er klaar voor

showroom van BMW Den Haag zal speciaal voor deze gelegenheid geopend zijn tot 21.00 uur. Op zaterdag 24 augustus is de showroom van 10.00 tot 17.00 uur geopend. In dit weekend biedt BMW Den Haag de klant aantrekkelijke 'rally-aanbie-

dingen'. De succesvolle tropen-voordeel-actie zal ook dit jaar weer van kracht zijn op een aantal voor u geselecteerde 3-serie modellen. Dit pakket bestaat onder andere uit airconditioning,

lichtmetalen velgen, radio/cd, een uitgebreid alarmsysteem. Het totale voordeel kan hiervan oplopen tot f 10.000,-. Al deze auto's staan in de showroom opgesteld.

begrip in de Nederlandse rally-wereld en een kanshebber voor de overwinning in de sportklasse. Zij zullen de Classic SLS-rally rijden in een rode BMW 1802 Touring. De overige vier teams van BMW Den Haag die uit zullen komen, zijn het team van

Nostalgie BMW Den Haag...

Vrijdag 23 augustus zal voor de vierde maal de klassieke auto-rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen, de Classic S.L.S.-rally, van start gaan.

Net als vorig jaar zal op het terrein van BMW Den Haag in het Forepark deze dag van 9.30 tot 15.00 uur de technische keuring van de 180 deelnemende voertuigen plaatsvinden. Dezelfde dag zullen van 18.30 tot 21.00 uur alle rally-automobielen bij BMW Den Haag binnen rijden voor een controle (-post). Een uitstekende gelegenheid om de teams en de in topconditie verkerende oldtimers (o.a. Austin Healeys, Aston Martins, Alfa's, Porsches, Jaquars en natuurlijk BMW's) eens van dichtbij te bewonderen en de sfeer en nostalgie van deze Classic S.L.S.-rally te proeven.

De showroom van BMW Den Haag zal speciaal voor deze gelegenheid geopend zijn tot 21.00 uur. Op zaterdag 24 augustus is onze showroom van 10.00 tot 17.00 uur geopend. In dit weekend doen wij de klant zeer aantrekkelijke 'rally-aanbiedingen'.

De succesvolle tropenvoordeel actie zal ook dit jaar weer van kracht zijn op een aantal voor u geselecteerde 3-serie modellen. Dit pakket bestaat o.a. uit: airconditioning, lichtmetalen velgen, radio/cd, een uitgebreid alarmsysteem. Het totale voordeel kan hiervan oplopen tot f 10.000,-. Al deze auto's staan in de showroom opgesteld.

De Rallyteams

BMW Den Haag, als hoofdsponsor van deze rally, is met een vijftal teams sterk vertegenwoordigd in de sportklasse. Het legendarische team van BMW Den Haag wordt gevormd door het duo Bob Dickhout en Sieg Mouwes, een begrip in de Nederlandse rallywereld en een kanshebber voor de overwinning in de sportklasse. Zij zullen de Classic S.L.S.-rally rijden in een rode BMW 1802 Touring. De overige vier teams van BMW Den Haag die uit zullen komen, zijn het team van Gerard en Dirk-Jan Cretier, Aernout Lindner en Maarten van Kekem, Harm Trip en Wout Buteyn, Ton en Dick Sieling. Zij zullen allen rijden in BMW's 2002 van het bouwjaar 1968 t/m 1974. De teams van BMW Den Haag zullen gedurende de rally de beschikking hebben over een eigen service-wagen.

Titelverdediger S.L.S. 1995 tour-klasse, Aernout Lindner en Maarten van Kekem, zullen ook dit jaar zo hoog mogelijk trachten te eindigen in de zwaardere sportklasse.

De Rally

In de vijftiger jaren was de S.L.S.-rally een razend populair evene-

ment, met meer dan 200 deelnemers, een gebeurtenis waar auto-vrienden jaarlijks naar uitkeken.

De S.L.S.-rally is in zijn oude opzet verreden tot 1975. In 1993 heeft de S.L.S.-rally een nieuw gezicht gekregen, resulterend in de Classic S.L.S.-rally. Gezamenlijk is er gewerkt aan een nieuwe opzet van deze vermaarde rally. De Classic S.L.S.-rally, zoals die vanaf 1993 wordt verreden, is zowel voor de deelnemers als voor de toeschouwers een geweldig spektakel. Een internationaal deelnemersveld uit 7 verschillende landen rijdt met 180 schitterende oldtimers, bouwjaar voor 1975, het parcours van ongeveer 1200 km.

De S.L.S.-rally is een regelmatigheidsrit waarbij het aanhouden van de juiste gemiddelde snelheid zeer belangrijk is. Het bepalen van de route en de juiste gemiddelde snelheid is de belangrijke taak van de navigator. Wanneer de auto de beproeving doorstaat en de samenwerking tussen navigator en rijden goed is zal dit resulteren in het uitrijden van deze zware rally. De rallyrijders worden bijgestaan door 185 vrijwilligers tijdens het traject alwaar zij zondag 25 augustus vanaf 14.30 uur 'op de boulevard' verwacht worden.



Schevenings lowant

BMW Den Haag...

Vrijdag 23 augustus zal voor de vierde maal de klassieke auto-rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen, de Classic S.L.S.-rally, van start gaan.

Net als vorig jaar zal op het terrein van BMW Den Haag in het Forepark deze dag van 9.30 tot 15.00 uur de technische keuring van de 180 deelnemende voertuigen plaatsvinden. Dezelfde dag zullen van 18.30 tot 21.00 uur alle rallyautomobielen bij BMW Den Haag binnen rijden voor een controle (-post). Een uitstekende gelegenheid om de teams en de in topconditie verkerende oldtimers (o.a. Austin Healeys, Aston Martins, Alfa's, Porsches, Jaguars en natuurlijk BMW's) eens van dichtbij te bewonderen en de sfeer en nostalgie van deze Classic S.L.S.-rally te proeven.

De showroom van BMW Den Haag zal speciaal voor deze gelegenheid geopend zijn tot 21.00 uur. Op zaterdag 24 augustus is onze showroom van 10.00 tot 17.00 uur geopend. In dit weekend doen wij de klant zeer aantrekkelijke 'rally-aanbiedingen'.

De succesvolle tropenvoordeel actie zal ook dit jaar weer van kracht zijn op een aantal voor u geselecteerde 3-serie modellen. Dit pakket bestaat o.a. uit: airconditioning, lichtmetalen velgen, radio/cd, een uitgebreid alarmsysteem. Het totale voordeel kan hiervan oplopen tot f 10.000,-. Al deze auto's staan in de showroom opgesteld.

De Rallyteams

BMW Den Haag, als hoofdsponsor van deze rally, is met een vijftal teams sterk vertegenwoordigd in de sportklasse. Het legendarische team van BMW Den Haag wordt gevormd door het duo Bob Dickhout en Sieg Mouwes, een begrip in de Nederlandse rallywereld en een kanshebber voor de overwinning in de sportklasse. Zij zullen de Classic S.L.S.-rally rijden in een rode BMW 1802 Touring. De overige vier teams van BMW Den Haag die uit zullen komen, zijn het team van Gerard en Dirk-Jan Cretier, Aernout Lindner en Maarten van Kekem, Harm Trip en Wout Buteyn, Ton en Dick Sieling. Zij zullen allen rijden in BMW's 2002 van het bouwjaar 1968 t/m 1974. De teams van BMW Den Haag zullen gedurende de rally de beschikking hebben over een eigen servicewagen.

Titelverdediger S.L.S. 1995 tourklasse, Aernout Lindner en Maarten van Kekem, zullen ook dit jaar zo hoog mogelijk trachten te eindigen in de zwaardere sportklasse.

De Rally

In de vijftiger jaren was de S.L.S.-rally een razend populair evenement,

met meer dan 200 deelnemers, een gebeurtenis waar auto-vrienden jaarlijks naar uitkeken.

De S.L.S.-rally is in zijn oude opzet verreden tot 1975. In 1993 heeft de S.L.S.-rally een nieuw gezicht gekregen, resulterend in de Classic S.L.S.-rally. Gezamenlijk is er gewerkt aan een nieuwe opzet van deze vermaarde rally. De Classic S.L.S.-rally, zoals die vanaf 1993 wordt verreden, is zowel voor de deelnemers als voor de toeschouwers een geweldig spektakel. Een internationaal deelnemersveld uit 7 verschillende landen rijdt met 180 schitterende oldtimers, bouwjaar voor 1975, het parcours van ongeveer 1200 km.

De S.L.S.-rally is een regelmatigheidsrit waarbij het aanhouden van de juiste gemiddelde snelheid zeer belangrijk is. Het bepalen van de route en de juiste gemiddelde snelheid is de belangrijke taak van de navigator. Wanneer de auto de beproefing doorstaat en de samenwerking tussen navigator en rijder goed is zal dit resulteren in het arijden van deze zware rally. De rallyrijders worden bijgestaan door 185 vrijwilligers tijdens het traject, alwaar zij zondag 25 augustus vanaf 14.30 uur 'op de boulevard verwacht worden.



Schwenning's Lowant